



Polgármesterétől

H-2740 Abony
Kossuth tér 1.

Tel.,fax: (53) 360-010

Az előterjesztés készítésében közreműködött:

Településfejlesztési osztály

Az előterjesztést véleményezi:

Valamennyi Bizottság

E L Ő T E R J E S Z T É S

a Képviselő-testület 2013. augusztus 01.-i ülésére

Referencia munkaként készítendő szilárd burkolattal ellátandó utakra tett ajánlatok megtárgyalására

Tisztelt Képviselő-testület!

Abony Város akció területen belüli közúthálózata „pályázati megtakarítás” terhére történő beruházásnak köszönhetően minőségileg, esztétikailag, és használhatósági szempontból is nagymértékben javul, azonban továbbra is sok rossz minőségű utca marad. Ezek elsősorban régi technológiával készült úgynevezett makadám utak (itatott martaszfalt), melyeknek szilárd rétegei ma már csak helyenként fellelhetők, valamint útalappal rendelkező utak, továbbá jelenleg néhány földút is tartozik az úthálózathoz.

A makadám utak felújítása igen nehéz és költséges. Az alappal rendelkező utcákat pedig célszerű mielőbb szilárd burkolattal ellátni.

Nemrégiben Abony Város Önkormányzatát megkereste a Bitunova Kft, akik útépítéssel, útfenntartással foglalkoznak és számos referenciával rendelkeznek főleg autópályák, autóutak, valamint önkormányzati utak felújítása kapcsán az ország legtöbb területén. Legfőképpen meglévő útalappal, esetlegesen szilárd összefüggő réteggel rendelkező utak, egy speciális aszfalthoz hasonló anyaggal történő állagmegóvó, állagjavító munkálatait végzik. A cég technológiájának részletes leírása az előterjesztés 1. számú mellékleteként olvasható.

A Kft képviselőivel személyes egyeztetés történt, mely az 1. számú mellékletben bemutatott két különböző technológiájuk felhasználásával, azok régióban történő népszerűsítésére, bemutatására, referencia munkaként, az Antos János, valamint a Vörösmarty utca (Fadrusz utca és az Attila utca között) felújítására elkészítették ajánlatukat (előterjesztés 2. és 3. számú melléklete).

Az Antos János utca 4.562.300,-Ft+ ÁFA, azaz bruttó 5.794.121,- Ft összeg terhet, még a Vörösmarty utca 3.331.220,- Ft+ÁFA, azaz bruttó 4.230.649,- Ft költséget jelent Abony Város Önkormányzata részére, mely mindösszesen 7.893.520,- Ft+Áfa.

Az ezzel kapcsolatos kivitelezési munkálatok elvégzéséhez a Képviselő-testület jóváhagyását kéri.

A két utca felújítása az alábbi szempontok miatt célszerű:

Antos J. utca (bitumenemulzió itatásos kőszórás technológiával):

- útalappal rendelkezik
- felületi zárás szükséges a jelenlegi alap minőségi romlása előtt
- kis forgalmú utakra alkalmazott technológia lakó övezetben
- 2 rétegű burkolat (2x-emulzió, kőszórás, henger)
- olcsó technológiával, hosszantartó minőség
- több év garanciát vállal a cég

Vörösmarty utca (mart aszfaltos, kétrétegű bitumenemulziós bevonat):

- régi, rossz minőségű aszfaltos út
- pályázati útfelújítás során a Bólyai utcától a Fadrusz utcáig felújításra kerül a Fötér projekt keretében, de az utcaszakasz 2/3 része kimarad
- 2 rétegű burkolat
- forgalmas, összekötő út,
- sűrűn lakott
- egészségügyi szolgáltatások találhatóak a közvetlen környezetében
- több év garanciát vállal a cég

Útálos utcák kettőrétegű bitumenitátásos kőszórásos burkolatkészítési technológia:

1840 Ft/m² + előkészítési munkálatok

Régi aszfalt borítású utak bitumenemulziós felületi bevonattal történő felújítása:

1.200Ft/m²+ előkészítési munkálatok

A Képviselő-testület pozitív döntése esetén a későbbi együttműködés megalapozására a Bitunova Kft. kidolgozza a technológiai megoldások alapján a város valamennyi megmaradt útjának felújítására vonatkozó ajánlatát (kb. 52 km/ 182.000 m²). Ezen ajánlat alapján és a jelenleg szóban forgó Antos J. és Vörösmarty utca felújításának - Képviselő-testület általi megelégedés esetén - Abony város úthálózatának felújítása egy cég kivitelezésével valósulna meg.

Ebben az esetben

Amennyiben a fent említett ajánlatok alapján a kivitelezési munkálatokat az Önkormányzat saját cégén keresztül végezteti el, akkor a közbeszerzési értékhatár alatt nem szükséges közbeszerzési eljárás lefolytatása, továbbá felújításra szánt összeg áfáját visszaigényelheti, mely pénzüsszeg a városüzemeltetési feladatok e,látására fordítható.

Mind ezeken felül a legnagyobb érv a mellett, hogy a város úthálózatának fenntartása egy cég alá kerüljön, „ahány utca annyi kivitelezővel,, szemben a garanciális tevékenységek leegyszerűsödnek.

Tisztelt Képviselő-testület!

Kérem az előterjesztés megvitatását és az ajánlatok alapján az útfelújítási munkálatok megtárgyalását, valamint az alábbi határozati javaslatok elfogadását.

.../2013.(VIII.01.) számú képviselő-testületi határozat

Referencia munkaként készítendő szilárd burkolattal ellátandó utakra tett ajánlatok megtárgyalásáról

Abony Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-ában biztosított jogkörében eljárva az alábbi határozatot hozza:

1. Abony Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Bitunova Kft. által megküldött árajánlat alapján hozzájárul és megrendeli az árajánlatot adótól a **Vörösmarty és az Antos János utca felújítását (nettó 7.893.520,- Ft+Áfa - Ft+Áfa, azaz bruttó 10.024.770,- Ft)**, melynek fedezete a kötvény kamat bevétel terhére biztosított.
2. Abony Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert a határozatnak megfelelő vállalkozási szerződések megkötésére.
3. Abony Város Önkormányzat Képviselő-testülete megbízza Fervia Kft megbízásában Szathmáry Ferenc műszaki ellenőr urat a munkálatok műszaki ellenőrzési feladatainak ellátására.
4. Abony Város Önkormányzat Képviselő-testülete Abony Város úthálózatának felújítási munkálataiból kimaradt utcák ajánlatának megtárgyalására a szeptemberi testületi ülésen tér vissza.

Határidő: azonnal és a 4. pont esetében 2013. szeptember havi testületi ülés

Felelős: Romhányiné dr. Balogh Edit polgármester

A végrehajtásban közreműködik:

Településfejlesztési Osztály

Gazdasági Osztály

Értesül: Romhányiné dr. Balogh Edit polgármester

Parti Mihály alpolgármester

dr. Balogh Pál jegyző

Valamennyi Osztály

Szathmáry Ferenc műszaki ellenőr

Abony, 2013. július 24.

**Romhányiné dr. Balogh Edit sk.
polgármester**

TECHNOLÓGIAI TERV

Bitumenemulziós záróréteg készítése kettő rétegben a meglévő útalap, profilozása

Az ajánlati ár tartalmazza az alábbi folyamatokat, amelyeket a későbbiekben részletezünk.

- útalap profilozása mart aszfalttal
- emulzió szórás, zúzalék terítés,
- mintavételek és vizsgálatok,
- utókezelés,
- utóminősítés, minősítési dokumentáció,

1.1 Utca neve: Adony, Vörösmarty u./ Fadrusz – Attila u. között /:

1.2 Forgalmi és burkolati jellemzők:

útszakasz típusa:	lakóutca / belterület /
útalap típus:	makadám
burkolatszélesség	4,2 m
felületi bevonat területe:	1.600m ²

1.3 Felületi bevonat típusa: FB/E (BZBZ) 4/8 4/8 ÚT 2-3.306:2000.

- Kettőrétegű bitumenemulziós felületi bevonat

Modern, teljesen automatizált szóróberendezéssel kettő rétegben- számított mennyiségű, előírt minőségű és hőmérsékletű - kötőanyag egyenletes kipermetezése után közvetlenül kettő rétegben, szűkfrakciójú - meghatározott tömegű - zúzalékot terítünk egyenletesen az előszórt felületre.

2. Burkolat előkészítése

2.1. Meglévő rossz minőségű útpálya profilozása

A Vörösmarty utca útburkolat felújításra kijelölt szakaszán / Fadrusz – Attila u. között / jelenleg igen leromlott állapot tapasztalható. A jelzett szakaszon a burkolat erősen kátyús, deformált, nagy felületeken bomlik az útburkolat. A helyszín bejárása alapján javasoljuk, hogy a burkolat felújítását, javítását, legoptimálisabban a mart aszfaltos profilozással, ezt követően kettőrétegű bitumenemulziós felületi bevonat / FB/E BZ 4/8, 4/8 / megépítésével végezzük el, a következő munkafolyamatokkal:

A felújításra kijelölt szakaszon / Fadrusz – Attila u. között / kijelöljük a helyreállítandó burkolat széleit. Ezt követően mart aszfaltot terítünk a burkolatra olyan mennyiségben, hogy a burkolaton található kátyúkat kitöltse. A kátyúk kitöltését begréderezéssel végezzük. A gréderezést követően gumihengerrel betömörítjük a kátyúba bedolgozott mart aszfaltot. Ezt a műveletsort többször elvégezzük mindaddig, míg a kátyúk profilhelyesen, megfelelő tömörséggel, kitöltésre kerülnek. Ezt követően az utcaszakasz teljes felületére ismét meghatározott / szükség szerinti / mennyiségben mart aszfaltot terítünk. A már korábban kijelölt útszélekhez és a régi burkolathoz igazodóan autógrédérrel úgy terítjük a mart

aszfaltot, hogy a burkolati egyenetlenségeket profilhelyes állapotba hozzuk. Ezt a munkafolyamatot mindaddig ismételjük, míg az útburkolat visszanyeri eredeti profilját.

3.1. Padkarendezés:

Az ajánlat NEM tartalmazza. A munka elvégzése a Megrendelő feladata !

4.1. Árokkészítés:

Az ajánlat NEM tartalmazza. A munka elvégzése a Megrendelő feladata !

5. Burkolatépítés

5.1. Alapanyagok adagolása:

kötőanyag:	C 65 B 4 tip. bitumenemulzió	1,8 kg/m ²
zúzalék:	KZ 4/8 -P3 andezit	12 kg/m ²
kötőanyag:	C 65 B 4 tip. bitumenemulzió	1,6 kg/m ²
zúzalék:	KZ 4/8 -P3 andezit	12,0 kg/m ²

A megadott mennyiségek meghatározását befolyásoló tényezők megváltozása függvényében - az Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott esetekben és helyeken - helyszíni döntés alapján módosításra kerülhetnek.

5.2 Alapanyagok minőségének vizsgálata:

C 65 B 4 tip. bitumenemulzió paraméterek meghatározása a kívánt tapadás és törésidő biztosítására, lásd: Mintavételi és minősítési terv,
zúzottkő: szemeloszlás vizsgálat,
szemcsealak vizsgálat,
lásd: Mintavételi és minősítési terv,

5.3 Fajlagos anyagmennyiségek helyszíni mérése a Mintavételi és Minősítési terv szerinti gyakorisággal történik:

- Breining / EMMA / típusú szórógépeknél az emulzió kiszórás napi beállítása az előző bekezdés szerint, a további mérések automatikus méréssel és az automatika által kinyomtatott bizonylattal dokumentálva. Zúzalék mérése 0,25 m² felületű ismert tömegű könnyűfém tálcán helyszíni (10 gr pontosságú) digitális mérlegen történik..
- A mérési hely javítása kézi szórással történik. Az előirt, illetve helyszíni művezetés által módosított fajlagos mennyiségektől való eltérés (tűrés: emulzió $\pm 5\%$ kg/m², zúzalék $\pm 5\%$ kg/m²) esetén a gépbeállítás korrigálandó.
- Szóráskép ellenőrzése szemrevételezéssel. A kiszórt emulzió felülete nem lehet csíkos.
- A munkafolyamat megkezdése előtt a emulzió kipermetezési hőmérséklete: 60° C \pm 10 °C ellenőrizendő és folyamatosan figyelendő. A munka csak megfelelő hőmérsékletű értékek (burkolat, illetve anyag) megléte esetén kezdhető meg.

- A munkafolyamat megkezdése előtt depó ellenőrzést tart a helyszíni művezető, hogy nem szennyeződött e az anyag.

6.1 Kötőanyag permetező, szállító és zúzalékterítő gépek:

- BREINING típusú bitumenemulzió szóró gépkocsi "MAN" alapgépen: 0,25 -7,0 m széles sávban képes a kötőanyag egyenletes kipermetezésére 0,2-6,0 kg/m² mennyiségben. A teljesen automatizált nagyteljesítményű szórógép 12 to anyaggal, a haladási sebességtől függetlenül képes tartani az előre beállított fajlagos szórási mennyiségeket, és rendelkezik az összes műveletet regisztráló kiíró berendezéssel. A bitumenemulzió tartály hőszigetelt és rendelkezik melegítő berendezéssel, amely úgyszintén automatikusan gondoskodik a megfelelő hőfok eléréséről.
- Az emulzió gyártóműtől munkahelyre - szállítása zárt, előzetesen kitisztított tartályautóval közúton történik.
- Az emulzió átfajtása zárt rendszerű szivattyúzással történik a munkagépbe. A szivattyú paraméterei biztosítják az emulzió károsodásmentes kezelését.
- A zúzalék terítése Strassmayr típusú tolatott terítőládával történik. Gyorscsatlakozó szerkezete alkalmas bármely teljesítményű szállítóeszközhöz a hátsó keréktárcsa külső felén való kapcsolat létrehozására. A szállító jármű felemelt platóval folyamatosan tolja a megfelelő adagolásra beállított terítőládát, mely a gép haladási sebességétől függetlenül képes tartani az előre beállított fajlagos mennyiséget. A zúzalék tartályban működő terelőcsiga mozgása révén a kihordó henger teljes hosszában egyenletesen helyezkedik el a zúzalék.
EMMA típusú kombi gépnél a zúzalékszórás az emulziószórással „egyidőben” történik. A zúzalékszóró az emulzió szóró pad mögött helyezkedik el, és az emulzió szórást követően pontosan beállított késleltetéssel, azonnal ráteríti a zúzalékot a kiszórt bitumenemulzióra.

6.2 Kötőanyag permetező és zúzalékterítő gépek besabályozása:

- Műszak kezdésével vagy technológiaváltásnál az optimális adagolásnak megfelelően

6.3 Munkavégzés:

- Kezdésnél a szórási sáv max. 500 m hosszú lehet. Ezután át kell állni és az ellentétes oldalon kell az előző kezdőhelytől max. 1000 m hosszon dolgozni. A csatlakozási hézagok megfelelő kialakítása érdekében az ún. "sakktáblás" felváltott oldali munkavégzés szükséges.

6.4 Tömörítés:

- A zúzalék elterítését közvetlenül követi a gumihenger - aminek menetsebessége alkalmas a felület besimítására, a zúzalék szemek elrendezésére - 2-3 járatszámmal. Az előforduló pályadeformációt a gumihenger kellőképpen követi és nem aprózza a zúzalékot. A henger guminyomását időszakonként ellenőrizni kell, hogy a hengerlési palást vízszintes felületű legyen.

6.5 Forgalmkorlátozás, illetve terelés:

- Az útkezelő által jóváhagyott elkorlátozási terv (ha a Megrendelő előírja) szerint felpályás útelzárás, jelzőőrös (kézi URH adó-vevő berendezéssel ellátott) forgalomirányítás mellett. Esetenként forgalomirányító jelzőlámpa mobil kivitelben alkalmazható
- A forgalomterelés megszüntetése - rész-munkaszakaszonként - a hengerlést követően közvetlenül, illetve a munkanap végén. A teljes munkaterületen a felületzárás befejezését követően minden korlátozás megszüntetve, a sebességkorlátozás (60, 40, illetve 30 km) és "kavicsfelverődés" veszélyt jelző tábla kivételével. Ezen korlátozások a bejáródás időtartamáig - max. 2 nap - fenntartva.

7.1 Utómunkálatok.

- A kötelező (alkalmassági idő) utókezelési időszak alatt szükség szerint - a mozgó zúzalékszemeket 72 órán belül az útpályáról el kell távolítani. Kiemelt szegéllyel rendelkező szakaszon, önfelszedős seprűs gk-val, földpadkával,

8.1 A kivitelezés közbeni és utáni minőségellenőrzés:

- A burkolatépítés közbeni, és a műszaki átadás előtti minőség ellenőrző mérések rendje a Mintavételi és minősítési terv szerint.

9.1 Minősítési szakaszhatárok:

Lásd Mintavételi, és Vizsgálati terv

10.1 Munkavédelem:

- Az érvényes általános és ágazati munkavédelmi és tűzrendészeti előírásokat be kell tartani.

Budapest, 2013 07.23.

.....
vállalkozó

1

BITUNOVA
 ÚTFENNTARTÓ ÉS EMULZIÓGYÁRTÓ KFT
 H-1117 Budapest
 Gábor Dénes u. 2/D.

Telefon +36 (06) 1 358 5054
 Telefax +36 (06) 1 358 5443
 E-mail: jeno.pasztor@bitunova.eu
 Mobil. 06-30/9332-070



Abony Város Polgármesteri Hivatala
 Abony, Kossuth tér 1.
 2740

Romhányiné dr. Balogh Edit részére
 polgármester

Tárgy: Árajánlat

943/K/2013

Tisztelt Polgármester Asszony!

Helyszínbejárás, és helyszíni felmérés alapján ajánlatot adok az Antos utca burkolat felújítási munkáinak kivitelezésére, a következőkben közölt technológiai leírás alapján.

1. Antos u. / 430 m /

1/a. Meglévő hengerkőves, dolomitos, útalap anyagpótlásos javítása átl. 3,0 cm vtg-ban 0/32 j. dolomit zúzalékkal, 5,0 m szélességben.

Technológiai leírás:

- Meglévő útalap profilozása gréderrel, hengerlés.
- 0/32 j dolomit zúzalék terítés célgéppel, átl. 3,0 cm vtg-ban, 5,0 m szélességben,
- Gréderezés, és folyamatos tömörítés mindaddig, míg a megfelelő profilú és tömörségű útpálya előáll.

2.150 m²

e. ár.:650

1.397.500 Ft

1/b. Kettőrétegű bitumenemulziós itatás készítése száraz zúzalék előszórással:

/FB/E ZBZBZ 11/22 4/11, 4/8 / **4,0 m** szélességben

Technológiai leírás:

- Az I/a. pontban leírtak szerint előkészített betömörített, profilhelyes útalapra:
- KNZ 11/22-as bazaltzúzalék terítése célgéppel, 25,0 kg/m² mennyiségben.
- C 65 B 4 tip. bitumenemulzió szórás EMMA típusú célgéppel, 4,0 kg/m² mennyiségben.
- NZ 4/11-es bazaltzúzalék terítése célgéppel, 14,0 kg/m² mennyiségben.
- Behengerlés.
- C 65 B 4 tip. bitumenemulzió szórás EMMA típusú célgéppel, 3,0 kg/m² mennyiségben.
- KZ 4/8-as bazaltzúzalék terítése célgéppel, 12,0 kg/m² mennyiségben.
- Behengerlés.

1.720 m²

e. ár.: 1.840

3.164.800 Ft

összesen: 4.562.300 Ft

+ 27 % ÁFA 1.231.821 Ft

Antos u. mindösszesen: 5.794.121 Ft

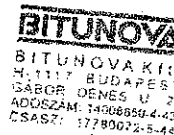
Ajánlatunk elfogadása esetén várjuk megrendelésüket.

Ajánlatunk 30 napig érvényes!

Az ajánlat 2013. évi kivitelezésre vonatkozik!

Budapest, 2013 július 24.

Tisztelettel: **Pásztor Jenő**
 építésvezető



1

BITUNOVA
 ÚTFENNTARTÓ ÉS EMULZIÓGYÁRTÓ KFT
 H-1117 Budapest
 Gábor Dénes u. 2/D.

Telefon +36 (06) 1 358 5054
 Telefax +36 (06) 1 358 5443
 E-mail: jeno.pasztor@bitunova.eu
 Mobil. 06-30/9332-070



Abony Város Polgármesteri Hivatala
 Abony, Kossuth tér 1.
 2740

Romhányiné dr. Balogh Edit részére
 polgármester

Tárgy: Árajánlat

928/K/2013

Tisztelt Polgármester Asszony !

Helyszínbejárás, és helyszíni felmérés alapján ajánlatot adok a Vörösmarty u. / Fadrusz – Attila u. között/ utca burkolat felújítási munkáinak kivitelezésére, a következőkben közölt technológiai leírás alapján.

1. Vörösmarty u. (/ Fadrusz – Attila u. között / 379 m /

**1/a. Meglévő hengerköves kátyús, útalap javítása mart aszfalttal;
 4,2 m szélességben.**

Technológiai leírás:

- Mart aszfalt terítés céljéppel, változó vtg-ban, 4,2 m szélességben,
- Gréderezés, és folyamatos tömörítés mindaddig, míg a megfelelő profilú és tömörségű útpálya előáll.

1.622 m²

e. ár.: 910

1.476.020 Ft

**1/b. Kettőrétegű bitumenemulziós felületi bevonat készítése:
 / FB/E BZBZ 4/8, 4/8 / 4,0 m szélességben**

Technológiai leírás:

- Az 1/a. pontban leírtak szerint előkészített betömörített, profilhelyes útalapra:
- C 65 B 4 típ. bitumenemulzió szórás EMMA típusú céljéppel, 1,8 kg/m² mennyiségben.
- KZ 4/8-as bazaltzúzalék terítése céljéppel, 12,0 kg/m² mennyiségben.
- Behengerlés.
- C 65 B 4 típ. bitumenemulzió szórás EMMA típusú céljéppel, 1,6 kg/m² mennyiségben.
- KZ 4/8-as bazaltzúzalék terítése céljéppel, 12,0 kg/m² mennyiségben.
- Behengerlés.

1.546 m²

e. ár.: 1.200

1.855.200 Ft

összesen:

3.331.220 Ft

+ 27 % ÁFA

899.429 Ft

Vörösmarty u. mindösszesen:

4.230.649 Ft

Ajánlatunk elfogadása esetén várjuk megrendeléstket.

Ajánlatunk 30 napig érvényes!

Az ajánlat 2013. évi kivitelezésre vonatkozik !

Budapest, 2013 július 24.

BITUNOVA

BITUNOVA KFT
 H-1117 BUDAPEST
 GÁBOR DÉNES U. 2
 ADÓSZÁM: 1406860-4-43
 C/SZÁM: 17780072-5-44

Tisztelettel:

Pásztor Jenő
 építésvezető

