



Abony Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartásokról szóló 5/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Abony Város Önkormányzata Képviselő-testülete kiemelten szempontnak tartja a gyalogosközlekedés biztonságát, a közlekedési konfliktusok elkerülését, a közlekedési balesetek megelőzését és azok számának csökkentését.

[2] Abony Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 8. § (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartásokról szóló 5/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. §

E rendelet alkalmazása szempontjából

- a) tisztán tartás az egyes ingatlanok és közterületek tisztítása, gyommentesítése, hó- és síkosság mentesítése, valamint pormentesítése.
- b) közlekedési eszköz: elektromos vagy más gépi meghajtású, közlekedési céllal használt sport, szabadidős vagy turisztikai eszköz (pl. segway, elektromos roller, hoverboard, elektromos gördeszka, stb), kivéve az elektromos rásegítésű kerékpár.”

2. §

A közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartásokról szóló 5/2024. (II. 19.) önkormányzati rendelet 6. §-a a következő o) ponttal egészül ki:

(A közösségi együttélés alapvető szabályait sértő magatartást követ el az:)

- „o) aki közlekedési eszközzel közlekedik a Kálvin utca, Luther Márton utca, Szilágyi Erzsébet utca, Csillag Zsigmond utca, a Kossuth tér és a Piac teljes területén, valamint a Szolnoki út Újszászi úttól Piacig terjedő szakaszán és a Szelei út Kossuth tértől a Csillag Zsigmond utcáig terjedő szakaszán. Jelen pontban megjelölt területeken közlekedési eszközzel közlekedni kizárólag arról leszállva és azt gyalogosan tolva, vagy azt kézben tartva lehet haladni.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba, és a kihirdetését követő második napon hatályát veszti.

Általános indokolás

A közlekedésben résztvevők biztonsága érdekében szabályozni szükséges az elektromos vagy más gépi meghajtású közlekedési, spor, szabadidős vagy turisztikai eszközzel való közlekedés szabályait.

Egyre több problémát okoz ezen közlekedési eszközök elterjedése és a nem megfelelő használatuk, különösen azokon a helyeken, ahol gyalogosok is közlekednek.

Kiemelten fontos, a gyalogsközlekedés biztonságának növelése, a közlekedési konfliktusok és balesetek számának csökkentése érdekében kijelölni azon közterületeket, ahol ezen eszközökkel való közlekedés nem megengedett.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A rendeletben javasolt meghatározni, egyértelművé tenni mi minősül közlekedési eszköznek.

A 2. §-hoz

A rendelet módosítás tartalmazza, hogy melyek azok a közterületek (utcák, terek, utca szakaszok), ahol a közlekedési eszközzel való közlekedés tilos, azokkal csak kizárólag leszállva és azt gyalogosan tolva, vagy kézben tartva lehet haladni.

A 3. §-hoz

A hatályba lépést és deregulációs rendelkezést tartalmazza.